

D E C Y Z J A

Działając na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.).
- 1. § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),
- 1. art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Gminy i Miasta Ulanów,

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa drogi gminnej nr 102817R w miejscowości Wólka Tanewska w km 0+000 do km 2+244 wraz z remontem przepustów” o ile spełnione będą następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:**

- 1. Ewentualna wycinka drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinventaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.**
- 2. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, zostaną zabezpieczone poprzez: osłonięcie pni drzew, unikanie składowania materiałów w sąsiedztwie drzew, niedopuszczenie do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew, ręcznego wykonywania ewentualnych wykopów i rozkopów w zasięgu rzutu korony drzew.**
- 3. Prace związane z przebudową drogi, wykonać poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca - 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów,**

wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

4. W trakcie prac prowadzonych w obrębie ciekuniewyróżnionego - rowu (między działkami o nr ewid.: 181207_5.0008.1749/1; 181207_5.0008.1103), należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia jego wód.
5. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie ww. rowu, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedsięwzięciem, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce zostanie przywrócone do stanu wyjściowego.

Uzasadnienie

Inwestor – Gmina i Miasto Ulanów wystąpił do Burmistrza Gminy i Miasta w Ulanowie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 102817R w miejscowości Wólka Tanewska w km 0+000 do km 2+244 wraz z remontem przepustów” do którego dołączono: kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia oraz mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem granic terenu objętego wnioskiem.

Zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego w dniu 28.03.2022 r. wszczęte zostało postępowanie administracyjne.

Na podstawie § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), jest to przedsięwzięcie dla którego raport może być wymagany.

W związku z powyższym Burmistrz Gminy i Miasta w Ulanowie pismami z dnia 28.03.2022 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii co do konieczności obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Opinią znak: PSNZ.9020.4.9.2022 z dnia 08.04.2021 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Opinią znak: WOOŚ.4220.12.9.2022.NH.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o ile spełnione będą następujące warunki:

2. Ewentualna wycinka drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie

stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

3. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, zostaną zabezpieczone poprzez: osłonięcie pni drzew, unikanie składowania materiałów w sąsiedztwie drzew, niedopuszczenie do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew, ręcznego wykonywania ewentualnych wykopów i rozkopów w zasięgu rzutu korony drzew.
4. Prace związane z przebudową drogi, wykonać poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca - 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków

Opinią znak: RZ.ZZŚ.4.435.117.2022.AT z dnia 08.04.2022 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod następującymi warunkami:

1. W trakcie prac prowadzonych w obrębie cieków niewyróżnionych - rowu (między działkami o nr ewid.: 181207_5.0008.1749/1; 181207_5.0008.1103), należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia jego wód.
2. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie ww. rowu, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedsięwzięciem, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce zostanie przywrócone do stanu wyjściowego.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

1. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie*

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 102817R w miejscowości Wólka Tanewska, gmina Ulanów od km ok. 0+000 do km ok. 2+244. Droga przebiega częściowo w sąsiedztwie zwartej zabudowy, a w większości przez pola uprawne

i lasy. Projektowany do przebudowy odcinek drogi stanowi dojazd do zabudowań miejscowości Wólka Tanewska i Dąbrówka, gruntów rolnych i leśnych. Projektowana droga posiada nawierzchnię bitumiczną (1288 m) oraz gruntową (956 m). Nawierzchnia posiada liczne wyboje, ubytki i spękania. Droga przebiega w terenie równinnym. Odwodnienie powierzchniowe odbywa się na tereny przyległe i do istniejących rowów.

Zakres prac obejmuje m.in.: wykonanie robót ziemnych, remont przepustów, wykonanie stabilizacji gruntu, wykonanie podbudów, wykonanie nawierzchni, wykonanie poboczy. Po przebudowie droga posiadała będzie następujące parametry: droga klasy D, kategoria ruchu KR 1 oraz nawierzchnia z betonu asfaltowego. Całość zakresu robót przewiduje się do realizacji w istniejącym pasie drogowym, bez ingerencji w przyległe obszary.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W trakcie realizacji inwestycji jak i po jej zakończeniu nie będzie dochodziło do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie zlokalizowane przedmiotowe zamierzenie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Materiały i surowce użyte w ramach przebudowy (mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywo) stanowiąc będą efekt procesów technologicznych wytwórczych na bazie surowców naturalnych

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Przedmiotowy układ drogowy nie należy do kategorii zakładów dużego oraz zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnych awarii przemysłowych - zgodnie z klasyfikacją wg Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

f) przewidywanych ilości i rodzajów wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów budowy, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Podczas prac będą stosowane maszyny i urządzenia oraz środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek,.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

c) obszary górskie lub leśne,

Na terenie realizacji przedsięwzięcia występują obszary leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

W pobliżu przebudowywanego odcinka drogi nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Tanwi PLH060097 w odległości ok. 0,96 km od przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie znajduje się w otulinie Parku Krajobrazowego Lasy Janowskie.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego Lasy Janowskie (GKPdC-1B), wyznaczonymi w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), a zaktualizowanych w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te

wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Ulanów wynosi 74 os/km².

i) obszary przylegające do jezior

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.), teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Tanew od Łady do ujścia” kod: PLRW20001922899, typ 19 (rzeka nizinna piaszczysto - gliniasta), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia ww. celu do 2027 r.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj.: OZW Dolina Dolnej Tanwi PLH060097, OZW Dolina Dolnego Sanu PLH180020.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000120, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Teren przedsięwzięcia leży poza strefami ochrony ujęć wód, poza obszarami zalewowymi oraz poza granicami Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Przedmiotowa droga przebiega w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, są to zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112):

- tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu

wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy,

- tereny mieszkaniowo-usługowe, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy,
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Przedmiotowa droga charakteryzuje się niewielkim natężeniem ruchu, głównie lokalnym ok. 25 poj./dobę. Nie przewiduje przekroczenia wartości poziomów dopuszczalnych dla terenów chronionych pod względem akustycznym. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Plac budowy zawierać się będzie w istniejącym pasie drogowym, a urządzenia i sprzęt drogowy potrzebne do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą dowożone przez wykonawcę. Tankowanie maszyn roboczych i samochodów ciężarowych będzie odbywać się na stacjach benzynowych wyposażonych we właściwe zabezpieczenia. Pracownicy zatrudnieni na etapie realizacji przedsięwzięcia będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę specjalistyczną.

Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych będzie odbywać się powierzchniowo na tereny przyległe oraz do istniejących rowów. Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo - roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Lokalizacja Inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejącej drogi.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania,

W okresie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi lokalne zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej związanej z tym etapem, wprowadzone będą rozwiązania techniczne i organizacyjne, do których należą m. in. prawidłowa eksploatacja i konserwacja środków transportu oraz sprzętu, utrzymanie w

należytych stanie placu budowy, eliminowanie pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym, zraszanie wodą nawierzchni drogi w okresach długotrwałej suszy i silnych wiatrów. Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z chwilą jego zakończenia.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, związana z pracą maszyn budowlanych, poruszaniem się po terenie przedsięwzięcia pojazdów silnikowych oraz prowadzonymi pracami. Będą to jednak uciążliwości krótkotrwałe, odwracalne, nie pozostawiające trwałych śladów w środowisku. Zasięg ich będzie ograniczony i nie będzie decydować trwale o stanie środowiska w rejonie lokalizacji drogi. Otoczenie drogi stanowią częściowo obszary zabudowane, a w części tereny leśne. Zakres robót będzie realizowany w istniejącym pasie drogowym, bez ingerencji w obszary przyległe, a sam przebieg trasy w wyniku przebudowy, nie ulegnie zmianie. Przewidywany czas realizacji przedsięwzięcia to ok. 1-2 miesiące (w zależności od panujących warunków czas ten może ulec skróceniu, bądź wydłużeniu).

Planowana przebudowa drogi pokrywająca się z istniejącą trasą obejmująca m. in. wzmocnienie istniejącej nawierzchni, a tym samym podnosząca jakość użytkowania drogi, nie będzie w sposób istotny powodować zmian klimatycznych danego terenu, a także nie będzie wpływać na istniejący krajobraz.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia, nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań o charakterze skumulowanym.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Podczas realizacji prac nie przewidziano wycinki drzew, a jedynie pojedynczych zakrzewień. Ewentualna wycinka drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i będzie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia.

Lokalizacja Inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, ponieważ dotyczyć będzie istniejącej już drogi. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu,

będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. W celu ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisji hałasu, podczas prowadzenia prac budowlanych będzie pracował sprawny technicznie sprzęt, na terenie przebudowy w okresach długotrwałej suszy i silnych wiatrów nawierzchnia przebudowywanej drogi będzie zraszana wodą. Na etapie eksploatacji, pojazdy poruszające się po przedmiotowych odcinkach dróg, nie będą miały znaczącego wpływu na lokalny stan jakości powietrza. Emisja z silników pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po przebudowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie:

- ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego,

- zawiadomiono strony postępowania w formie obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego, o złożonym wniosku oraz o możliwości zapoznania się z dokumentami sprawy,

- ustalono, że w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,

- ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Tanwi PLH060097, położony w odległości ok. 0,96 km od przedsięwzięcia.

- dokonano analizy wariantów przedsięwzięcia zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wariant proponowany przez Inwestora jest także wariantem najkorzystniejszym dla środowiska, ponieważ przebudowa istniejącego odcinka drogi pozwoli na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery. W efekcie projektowanej przebudowy ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruchu drogowego.

W prowadzonym przez Organ postępowaniu administracyjnym nie wpłynęły żadne wnioski od stron postępowania i społeczeństwa.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia w wybranym wariantcie eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała ponadnormatywnej emisji do środowiska.

Na podstawie karty informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu, określono warunki wykorzystania terenu i korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia mające eliminować negatywne oddziaływanie na środowisko

w poszczególnych jego elementach. Po zapoznaniu się z całością materiału dowodowego w sprawie w tym z uzgodnieniami innych organów, biorąc pod uwagę rodzaj oraz przypuszczalną skalę oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko uznałem, że przedsięwzięcie spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska, przywołane w podstawie prawnej. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie ani nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę zakres i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także charakter i skalę oddziaływania na środowisko, po uzgodnieniu z właściwymi organami, stwierdzam jak w sentencji decyzji.



Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta w Ulanowie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Stronie w okresie biegu terminu do wniesienia odwołania przysługuje prawo zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania.

**BURMISTRZ
GMINY I MIASTA**

Stanisław Garbacz

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Pozostałe strony postępowania - obwieszczeniem
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor:

Gmina i Miasto Ulanów, ul. Rynek 5, 37 – 410 Ulanów

Rodzaj przedsięwzięcia i lokalizacja:

Przedsięwzięcie pn: „**Przebudowa drogi gminnej nr 102817R w miejscowości Wólka Tanewska w km 0+000 do km 2+244 wraz z remontem przepustów**”

Planowane jest przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej nr 102817R wraz z remontem przepustów w miejscowości Wólka Tanewska, gm. Ulanów w km od 0+000 do km 2+244. Projektowany do przebudowy odcinek drogi stanowi dojazd do zabudowań miejscowości Wólka Tanewska i Dąbrówka, spełnia rolę obsługi gruntów rolnych i leśnych, zaopatrzenia mieszkańców, dojazdu do pracy. Zarządcą przedmiotowej drogi jest Burmistrz Gminy i Miasta w Ulanowie. W układzie komunikacyjnym przedmiotowa droga stanowi łącznik pomiędzy istniejącymi osiedlami mieszkaniowymi położonymi na terenie gminy Ulanów oraz drogą powiatową 1048R.

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Dotychczasowy sposób wykorzystania – pas drogowy – jezdnia, pobocze,

Droga przebiega częściowo w sąsiedztwie zwartej zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej i usługowej, a częściowo przez pola uprawne i lasy. Projektowana droga posiada nawierzchnię bitumiczną (1288 mb) oraz gruntową (956 mb). Nawierzchnia posiada liczne wyboje, ubytki i spękania. Droga przebiega w terenie równinnym. Odwodnienie powierzchniowe odbywa się na tereny przyległe i do istniejących rowów.

Stan projektowany

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych
- remont przepustów
- wykonanie stabilizacji gruntu
- wykonanie podbudów
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie poboczy

Istniejący pas drogowy oraz ukształtowany obecnie korpus drogowy pozwalają na

wykonaniem projektowanych elementów przebudowy.

- wykonanie jezdni do szerokości od 3,5m do 4m;
- pobocza obustronne o szerokości 0,75m do granic pasa drogowego.

Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” projektowany odcinek ulicy zaprojektowano o następujących parametrach:

- droga klasy D
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1
- kategoria ruchu KR 1

Konstrukcja nawierzchni jezdni

3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1

4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1

7 cm podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 warstwa górna

13 cm podbudowa z kruszywa naturalnego 31/63 warstwa dolna

Przebudowany odcinek drogi będzie wykonywany w granicach pasa drogowego. Zostaną podwyższone warunki techniczne jak i użytkowe drogi.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na tereny przyległe i do istniejących rowów.

Całość zakresu robót przewiduje się do realizacji w istniejącym pasie drogowym, bez ingerencji w przyległe obszary. Przebieg trasy drogi w wyniku przebudowy nie ulegnie zmianie.

Planowany okres realizacji przedsięwzięcia – ok. 1 - 2 miesięcy. W zależności od panujących warunków atmosferycznych okres ten może ulec skróceniu lub wydłużeniu.

Wydłużenie może być spowodowane ograniczeniami wykonywania robót bitumicznych podczas opadów atmosferycznych oraz względami bezpieczeństwa w ruchu drogowym

BURMISTRZ
GMINY I MIASTA

Stanisław Garbacz
